



Provincie  
Arrondissement  
Gemeente  
Datum

**VLAAMS-BRABANT**  
**HALLE-VILVOORDE**  
**1547 BEVER**  
**20 april 2021**

---

## **UITTREKSEL uit de NOTULEN van de GEMEENTERAAD**

Aanwezig: Burgemeester/voorzitter: Willem Dirk  
Schepenen : Cattie Kristof  
Vanholder Maxime  
Durieux Cindy  
Raadsleden : Verhofstadt Henk  
Vandercapellen Ghislain  
Vermassen Sabine  
Reygaerts Yvo  
Krikilion Michiel  
Geuens Rudi  
Algemeen directeur : Sevenoo Ann  
Verontschuldigd: Raadslid : Herman Françoise

---

### **Betreft :**

### **Goedkeuring aanpassing aanvullend politiereglement voor het verlengen van de zone 30 ter hoogte van de kleuterschool op Akrenbos 133.**

De gemeenteraad,

Gelet op het decreet lokaal bestuur art. 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op de artikelen 2 en 3;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 15/12/2020 waarbij een aanvullend politiereglement voor het verlengen van de zone 30 ter hoogte van de kleuterschool op Akrenbos 133 werd goedgekeurd;

Gelet op het feit dat dit reglement per post aan het Huis voor Verkeersveiligheid werd toegestuurd, maar dat dit via het digitaal loket van de Vlaamse Overheid moet worden doorgestuurd, waardoor een beslissing uitbleef;

Overwegende de bedenkingen die het team verkeersveiligheidsbeleid van het Departement Mobiliteit & Openbare werken heeft overgemaakt dd. 17/03/2021 per e-mail :

*Gebiedsdekkende maatregelen moeten steeds in hun geheel beschreven worden.*

*Dit wil zeggen dat bij de invoering en de wijziging van een maatregel met zonale geldigheid alle grenspunten van de zone beschreven worden.*

*Enkel op die manier blijft het overzicht op de hele zone bewaard en is het duidelijk of de zone volledig (zonder openingen) afgebakend is. Een volledige afbakening is van belang voor naleving en handhaving van de maatregel op elk van de betrokken wegen.*

Gelet op het voorstel van het schepencollege om de grenspunten van de zone 30 als volgt vast te leggen :

- Ten noorden op de perceelsgrens tussen Akrenbos 129A en Akrenbos 130
- Ten zuiden op het kruispunt met de hoofdweg van Akrenbos

### **BESLUIT met éénparigheid**

#### Artikel 1 :

De zone 30 wordt uitgebreid. De grenspunten van de zone 30 worden als volgt goedgekeurd :

- Ten noorden op de perceelsgrens tussen Akrenbos 129A en Akrenbos 130
- Te zuiden op het kruispunt met de hoofdweg van Akrenbos

#### Artikel 2 :

Het begin van de zone 30 zal worden aangegeven door plaatsing van verkeersborden A23 en F4a.

Het einde van de zone 30 zal worden aangegeven door plaatsing van verkeersbord F4b.

#### Artikel 3 :

Deze beslissing wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Huis voor Verkeersveiligheid via het digitaal loket van de Vlaamse Overheid.

Voor éénsluitend afschrift,  
Namens de raad,



I.O. SEVENOO Ann,  
Algemeen directeur



WILLEM Dirk,  
Voorzitter gemeenteraad